



Inwestor :	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE k/BARTOSZYC 11-200 BARTOSZYCE , Dąbrowa 56A</b>
Zamierzenie budowlane :	<b>REMONT MOSTU DROGOWEGO w km 5+328 DROGI POWIATOWEJ Nr 1581N DZIETRZYCHOWO-DROGOSZE-KIEMŁAWKI WIELKIE w msc. LWOWIEC , GMINA SĘPOPOL.</b>
Adres Inwestycji :	m. Lwowiec , gmina Sępól , powiat Bartoszyce , woj. warmińsko-mazurskie
Faza opracowania :	<b>Zgłoszenie właściwemu organowi robót budowlanych polegających na remoncie mostu – art.29 ust.2. pkt1. ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r (DZ.U. z 2013 poz.1409 z późniejszymi zmianami)</b>
Przedmiot opracowania :	<b>OPERAT WODNOPRAWNY NA ODPROWADZENIE WÓD DO GRUNTU</b>
Branża :	Mostowa
Kategoria obiektu :	XXVIII
Współrzędne obiektu :	N - 54° 15' 38.81" E - 21° 9' 7.65"
Jedn. ewiden. - obręb :	280106_5 Sępól 0015 – Lwowiec
Działka nr. :	<b>328(Wp) , 311(dr)</b>
Umowa :	<b>6/2016</b>
Data opracowania :	Listopad – 2016r
Numer archiwalny :	1/ZDP/2016



Funkcja :	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Stanisław Choiński	KBU 1A-2126/164/65 w spec. dróg i mosty	<b>MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI</b> uprawn. z art. 13 Prawa Budowlanego w zakresie proj. i bud. dróg i mostów Nr K B U 1a - 2126/164/65

## SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania.	3
2.	Cel i zakres opracowania.	3
3.	Określenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.	3
4.	Cel i zakres zamierzonego wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi.	3
5.	Rodzaj urządzeń pomiarowych i znaków żeglugowych.	3
6.	Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego odprowadzania wód opadowych i roztopowych do gruntu.	3 ÷ 4
7.	Istniejące zagospodarowanie terenu.	4 ÷ 5
8.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	5 ÷ 6
9.	Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.	6 ÷ 7
10.	Opis odwodnienia i warunki jego wykonywania.	7
11.	Obliczanie wód opadowych . Stan projektowany.	7 ÷ 8
12.	Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego.	8 ÷ 10
13.	Obszary ustawowo chronione.	10 ÷ 13
14.	Sposób postępowania w przypadku rozruchu.	13
15.	Termin wykonania robót.	13
16.	Strony postępowania wodnoprawnego.	13
17.	Sprecyzowanie wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego.	13 ÷ 14
	<b>ZAŁĄCZNIKI.</b>	
Zał.nr.1	Opis w języku nietechnicznym.	15
Zał.nr.2	Orientacja w terenie 1:5000.	16
Zał.nr.3	Wykaz działek i podmiotów ewidencyjnych.	17
Zał.nr.4	Informacja RDOŚ w Olsztynie z 22-marca 2016.	18
Zał.nr.5	Inwentaryzacja fotograficzna odwodnienia drogi i mostu.	19 ÷ 21
	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	22
	KPED – karta 01.25.	23
	KPED – karta 01.27.	24
	KPED – karta 01.29.	25
Rys.nr.1	Plan sytuacyjny – Projektowane zagospodarowanie terenu.	26
Rys.nr.4	Przekrój poprzeczny – stan projektowany.	27
Rys.nr.7	Stan projektowany – widok mostu z góry.	28
Rys.nr.8	Stan projektowany – płyta mostu.	29
	Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	30 ÷ 32

## OPERAT WODNOPRAWNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa nr.6/2016 z dnia 02-03-2016r zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych z siedzibą w Dąbrowie k/ Bartoszyce , Dąbrowa 56A , 11-200 Bartoszyce a firmą M-N-G-Mosty Nowej Generacji , 01-919 Warszawa ul. Wólczyńska 300 A , oraz :

- projekt remontu mostu drogowego w km 5+328 drogi powiatowej nr 1581N Dietrichowo-Drogosze-Kiemławki Wielkie w miejscowości Lwowiec , gmina Sępól.
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie ,
- mapa ewidencyjna w skali 1: 5 000 ,
- wykaz działek i podmiotów ewidencyjnych ,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 2000r, poz. 735),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r, poz. 430 z późn. zm. ) ,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r poz.1409 z późn. zm.) ,
- Ustawa – Prawo wodne z 18 lipca 2001r (Dz.U. z 2015 poz.469).

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie ścieków skarpowych przed i za mostem wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego u podstawy nasypu drogowego i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu do gruntu na teren podstawy nasypu drogi. Niniejsze opracowanie obejmuje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z mostu to jest z odcinka 32,0 m drogi powiatowej 1581N w km 5+328. Most jest zlokalizowany nad rzeką Guber w km 20+380 jej biegu.

### 3. OKREŚLENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.

Ubiegającym się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego jest :

**Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce , 11-200 Bartoszyce , Dąbrowa 56A.**

### 4. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO WPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DO ZIEMI.

Celem i zakresem zamierzonego wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi według niniejszego operatu wodnoprawnego jest stworzenie podstawy techniczno-prawnej do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego , o które wystąpi wnioskodawca na wykonanie w miejscu istniejącego i remontowanego mostu odwodnienia nawierzchni mostu.

### 5. RODZAJ URZĄDZEŃ I ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH.

Rzeka Guber nie jest ciekim żeglownym. Brak urządzeń pomiarowych i znaków żeglugowych. Nie wymaga się ich ustawienia lub montażu.

### 6. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DO GRUNTU.

Projektowany do remontu most obejmuje swoim zakresem część działki ewidencyjnej 328(Wp) - rzeka Guber oraz część działki 311(droga powiatowa 1581N). Działki zlokalizowane są w jednostce ewidencyjnej 280106\_5 Sępól, obręb 0015 Lwowiec. Współrzędne mostu w przecięciu osi mostu z osią rzeki :

N - 54° 15' 38.81"    E - 21° 09' 07.65"

#### Zestawienie charakterystycznych powierzchni zajęcia terenu przez istniejący most.

Projektowane przedsięwzięcie jak i sam most nie mają charakteru produkcyjnego. Projektowany remont mostu nie wykracza poza jego istniejący obręb i obręb działek na , których jest on zlokalizowany. Powierzchnia ogólna działek, na których jest zlokalizowany most oraz będzie realizowane przedsięwzięcie , przedstawiono w tabeli poniżej w punkcie 8.8. operatu.

#### Powierzchnia zajęcia terenu istniejącym mostem.

- most - 33,20 m x 7,42 m = 246,34 m<sup>2</sup> –

- zdegradowane odwodnienie powierzchni pobocza przed i za mostem – 1,0 m x 4 = 4,0 m<sup>2</sup> = 0,0004 ha ,

F = całkowite zajęcie terenu :

246,34 m<sup>2</sup> + 4,0 m<sup>2</sup> = 250,34 m<sup>2</sup> = 0,025034 ha , stanowi to ≈ 0,44 % ogólnej powierzchni działek nr. 311 i nr. 328 wymienionych w tabeli w punkcie 8.6..

#### Zestawienie charakterystycznych powierzchni zajęcia terenu po wykonaniu remontu mostu.

- most -  $33,20 \text{ m} \times 7,42 \text{ m} = 246,34 \text{ m}^2 = 0,024634 \text{ ha}$

- ściek skarpowy „trapezowy” przed i za mostem –  $0,5 \text{ m} \times 4 \times 4 + 2,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} \times 4 = 24,0 \text{ m}^2 = 0,00024 \text{ ha}$  ,

F = całkowite zajęcie terenu :

$246,34 \text{ m}^2 + 24,0 \text{ m}^2 = 270,34 \text{ m}^2 = 0,027034 \text{ ha}$  , stanowi to  $\approx 0,48 \%$  ogólnej powierzchni działek nr. 311 i nr. 328 wymienionych w tabeli w punkcie 8.6.

Planowany remont mostu i dojazdów do mostu nie zmienia aktualnego zajęcia powierzchni działek oraz nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania tych działek.

Nie jest wymagany wykup sąsiednich gruntów. Nie projektuje się żadnych nowych robót umocnieniowych w korycie rzeki. Dno rzeki jest z przewagą drobnych żwirów. Brzegi rzeki są nieumocnione , porośnięte roślinnością trawiastą. Nie planuje się żadnych wycinek drzew i krzewów w obrębie mostu. Również nie projektuje się nowych nasadzeń drzew i krzewów.

#### Powierzchnia zajęcia terenu po wykonaniu remontu mostu.

$33,20 \text{ m} + 1,0 \text{ m} \times 2 \times 7,42 \text{ m} = 261,18 \text{ m}^2 = 0,026118 \text{ ha}$  - stanowi to  $\approx 0,46 \%$  ogólnej powierzchni działek nr. 311 i nr. 328 wymienionej w tabeli powyżej.

### **7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

#### Charakterystyka drogi i obiektu mostowego.

Most został wybudowany w latach 70-tych XX wieku. Ustrój statyczny to rama trójprzęsłowa, której rygiel stanowią przęsła prefabrykowane na bazie belek typu „Gromnik” z betonu zbrojonego zakotwionych na podporach pośrednich przegubowo, a na podporach skrajnych opartych przesuwnie. Izolacja powierzchniowa z dwóch warstw papy jutowej na lepiku chronionych 4 cm warstwą betonu ochronnego R<sub>w</sub> 250 zbrojonego siatką stalową.

Nawierzchnia jezdni na moście bitumiczna. Warstwa dolna-4 cm ,asfalt lany grysowy średnioziarnisty, warstwa górna-3 cm, asfalt lany drobnoziarnisty grysowy. Połączenie mostu z nasypem przy pomocy płyt przejściowych zakotwionych na podporach skrajnych.

Podpory skrajne zaprojektowano na palach żelbetowych 25x25cm (L = 8 m) wtopionych w nasypy. Podpory pośrednie zaprojektowano jako podpory dwusłupowe, powiązane u góry oczepem, a dołem żelbetową ławą fundamentową posadowioną na 10 palach żelbetowych 25 x 25 cm (L = 8 m.) Oczep betonowany był razem ze słupami.

Dojazdy do mostu stanowi droga powiatowa nr 1581N o szerokości jezdni – 5,0 m z nawierzchnią bitumiczną. Pobocza gruntowe. Dla lokalizacji mostu nie ma opracowanego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie ma także opracowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej, która byłaby w zasobach Starostwa Powiatowego w Bartoszycach. W ramach remontu mostu nie przewiduje się budowy nowych urządzeń obcych na moście i w rejonie mostu.

#### Parametry geometryczne istniejącego mostu.

F - całkowite zajęcie terenu przez most (w rzucie z góry mostu ) -  $33,20 \text{ m} \times 7,42 \text{ m} = 246,34 \text{ m}^2$

#### - w przekroju podłużnym

L<sub>c</sub> - 33,20 m - długość całkowita mostu

L<sub>t</sub> - 8,80 m + 12,05 m + 8,80 m - rozpiętość teoretyczna przęsła,

L<sub>o</sub> - 8,10 m + 11,45 m + 8,10 m - rozpiętość przęsła w świetle,

#### - w przekroju poprzecznym

B<sub>c</sub> - 7,42 m - szerokość całkowita przęsła,

B<sub>c</sub> - 5,00 m - szerokość użytkowa przęsła,

#### - w kierunku pionowym

h<sub>p</sub> - 0,73 m wysokość podporowa,

h<sub>u</sub> - 0,66 m wysokość ustrojowa,

h<sub>t</sub> - 4,77 m wysokość mostu nad terenem(mierzona do dna rzeki na dzień pomiaru),

h<sub>o</sub> - 4,04 m wysokość mostu w świetle (mierzona do dna rzeki na dzień pomiaru),

#### - most w planie

$\alpha - 80^\circ$  – kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą (rz. Guber w km 20+380) .

#### Obiekty i urządzenia stałe.

W rejonie mostu znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe: droga powiatowa nr 1581N.

#### Sieci uzbrojenia terenu występujące w rejonie remontowanego obiektu.

Na podstawie wizji w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji stwierdzono, że nie występują napowietrzne linie energetyczne i telefoniczne. Nie prowadzono rozpoznania podziemnych sieci uzbrojenia terenu ponieważ nie przewiduje się żadnych prac związanych z wykopami.

#### Lokalizacja mostu.

Projektowany do remontu most obejmuje swoim zakresem część działki ewidencyjnej 328(Wp) - rzeka Guber oraz część działki 311(droga powiatowa 1581N). Działki zlokalizowane są w jednostce ewidencyjnej 280106\_5 Sępól, obręb 0015 Lwowiec.

#### Ukształtowanie wysokościowe terenu.

W obrębie remontowanego mostu teren jest płaski o rzędnych około 101,85 do 98,16. Obiekt wyniesiony jest nad otaczający teren, a rzędna niwelety na moście i dojazdach do niego wynosi od około 101,75 do 101,81 m n.p.m. Pod obiektem biegnie rzeka Guber o rzędnej dna około 95,90. Rzędne podano w układzie lokalnym wg. danych z dokumentacji archiwalnej zatwierdzonej przez Dyрекcję Okręgową Dróg Publicznych w Olsztynie 19-06-1979r.

### **8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

#### 8.1. Powierzchnia terenu.

Nie zmienia się zagospodarowania terenu wokół obiektu. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu, dlatego projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

##### 8.1.1. Parametry geometryczne mostu po wykonaniu remontu.

F - całkowite zajęcie terenu przez most (w rzucie z góry mostu) -  $33,20 \text{ m} \times 7,42 \text{ m} = 246,34 \text{ m}^2$

##### - w przekroju podłużnym

Lc - 33,20 m - długość całkowita mostu

Lt - 8,80 m + 12,05 m + 8,80 m - rozpiętość teoretyczna przęseł,

Lo - 8,10 m + 11,45 m + 8,10 m - rozpiętość przęseł w świetle,

##### - w przekroju poprzecznym

Bc - 7,42 m - szerokość całkowita przęsła,

Bc - 5,00 m - szerokość użytkowa przęsła,

##### - w kierunku pionowym

hp - 0,73 m wysokość podporowa,

hu - 0,66 m wysokość ustrojowa,

ht - 4,77 m wysokość mostu nad terenem(mierzona do dna rzeki na dzień pomiaru),

ho - 4,04 m wysokość mostu w świetle (mierzona do dna rzeki na dzień pomiaru),

##### - most w planie

$\alpha - 80^{\circ}$  – kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą (rz. Guber w km 20+380) .

#### Układ komunikacyjny.

Obiekt przeprowadza drogę powiatową 1581N nad rzeką Guber. Realizacja remontu mostu nie zmienia funkcji i sposobu zagospodarowania istniejącego terenu. Utrzymana zostanie funkcja drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym. Droga klasy „L”.

#### 8.2. Odwodnienie i odprowadzenie wód opadowych stan projektowany.

Wielkość opadu w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie oraz ich usytuowanie nie została jednoznacznie określona. Wzmiankuje się tylko, że urządzenia muszą przejąć gwałtowne deszcze i skutecznie je odprowadzić. Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2015 poz.469) art.9 ust.19, który precyzuje pojęcie urządzenia wodnego to przedmiotowy most jak i ściek skarpowy nie jest urządzeniem wodnym. Natomiast w art. 9 pkt.2 ust.1, lit.b nakazane jest stosowanie przepisów w/w Ustawy dotyczących urządzeń wodnych do prowadzonych przez wody powierzchniowe min. obiektów mostowych. W dalszej części operatu kwestię odprowadzenia wód opadowych i roztopowych rozwinęto szerzej.

#### 8.3. Oświetlenie.

Na obiekcie nie ma zainstalowano oświetlenia i nie przewiduje się montażu nowego oświetlenia.

#### 8.4. Kolizje i ich rozwiązanie.

Nie przewiduje się kolizji z elementami uzbrojenia podziemnego terenu. Charakter i technologia prowadzonych prac nie wpływa na przebieg ewentualnych sieci urządzeń podziemnych.

#### 8.5. Projektowana zieleni.

Nie projektuje się nowych nasadzeń drzew i krzewów. Po zakończeniu prac remontowych skarpy nasypów oraz tereny gdzie prowadzono prace ziemne (umacnianie skarp i stożków nasypowych) zostaną obsiane trawą.

#### 8.6. Zestawienie charakterystycznych powierzchni zajęcia terenu przez remontowany most.

Projektowane przedsięwzięcie jak i sam most nie mają charakteru produkcyjnego. Projektowany remont mostu nie wykracza poza jego istniejący obręb i obręb działki na, której jest on zlokalizowany. Powierzchnia ogólna działek, na których jest zlokalizowany most oraz będzie realizowane przedsięwzięcie, przedstawiono w tabeli poniżej.

L.p.	Numer działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Pow.[ha]	Charakter własności / władania
1.	<b>328(Wp)</b>	0015 - Lwowiec	280106_5 Sępapol	4,61	Własność - Skarb Państwa. Zarządzający - Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego, 10-562 Olsztyn ul. Emilii Plater 1
2.	<b>311(dr)</b>	0015 - Lwowiec	280106_5 Sępapol	1,0441	Własność – Powiat Bartoszycki, ul. Grota Roweckiego 1, 11-200 Bartoszyce. Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k. Bartoszyce, Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce
			<b>Razem :</b>	<b>5,6541</b>	

Powierzchnia zajęcia terenu istniejącym mostem.

Powierzchnia zajęcia terenu istniejącym mostem.

- most - 33,20 m x 7,42 m = 246,34 m<sup>2</sup> –

- zdegradowane odwodnienie powierzchni pobocza przed i za mostem – 1,0 m x 4 = 4,0 m<sup>2</sup> = 0,0004 ha ,

F = całkowite zajęcie terenu :

246,34 m<sup>2</sup> + 4,0 m<sup>2</sup> = 250,34 m<sup>2</sup> = 0,025034 ha , stanowi to ≈ 0,44 % ogólnej powierzchni działek nr. 311 i nr. 328 .

Zestawienie charakterystycznych powierzchni zajęcia terenu po wykonaniu remontu mostu.

- most - 33,20 m x 7,42 m = 246,34 m<sup>2</sup> = 0,024634 ha

- ściek skarpowy „trapezowy” przed i za mostem – 0,5 m x 4 x 4 + 2,0 m x 2,0 m x 4 = 24,0 m<sup>2</sup> = 0,00024 ha ,

F = całkowite zajęcie terenu :

246,34 m<sup>2</sup> + 24,0 m<sup>2</sup> = 270,34 m<sup>2</sup> = 0,027034 ha , stanowi to ≈ 0,48 % ogólnej powierzchni działek nr. 311 i nr. 328.

Planowany remont mostu i dojazdów do mostu nie zmienia aktualnego zajęcia powierzchni działek oraz nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania tych działek.

Nie jest wymagany wykup sąsiednich gruntów. Nie projektuje się żadnych nowych robót umocnieniowych w korycie rzeki. Dno rzeki jest z przewagą drobnych żwirów. Brzegi rzeki są nieumocnione, porośnięte roślinnością trawiastą. Nie planuje się żadnych wycinek drzew i krzewów w obrębie mostu. Również nie projektuje się nowych nasadzeń drzew i krzewów.

#### 8.7. Ochrona konserwatorska.

W bezpośrednim otoczeniu mostu nie stwierdzono żadnych nieruchomości lub ruchomości podlegających przepisom Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( Dz.U. 2003 Nr 162. poz 1568 z późniejszymi zmianami ).

Most przeznaczony do remontu nie jest obiektem zabytkowym i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### 8.8. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

#### 8.9. Transgraniczne oddziaływanie inwestycji.

Nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko ze względu na odległość, skalę oraz charakter inwestycji. Zasięg przedsięwzięcia nie przekroczy granic lokalizacji mostu.

#### 6.10. Infrastruktura techniczna.

Prace remontowe będą prowadzone sekcjami, co wiązać się będzie z wyłączeniem obiektu dla ruchu. Prace remontowe będą prowadzone również na spodzie ustroju nośnego. W związku z powyższym ruch pojazdów mechanicznych i pieszych poprowadzony zostanie wyznaczonym objazdem.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do opracowania, uzgodnienia i zastosowania wyznaczonego objazdu i projektu oznakowania robót.

#### 9. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.

Obowiązkiem Inwestora ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne jest wykonanie obiektu zgodnie z projektem a następnie utrzymywanie go w dobrym stanie technicznym.

Ze względu na brak ujemnego oddziaływania projektowanego obiektu na tereny przyległych działek, nie precyzuje się w tym zakresie specjalnych obowiązków dla Wnioskodawcy. Nie mniej uzyskując pozwolenie wodnoprawne, Wnioskodawca winien spełnić następujące warunki:

- dokonać odszkodowań osobom trzecim, jeżeli takie szkody powstaną w wyniku realizacji robót,
- uprawnienia nadane w pozwoleniu nie upoważniają do naruszania praw osób trzecich i nie rodzą też praw do nieruchomości,
- ustalony w pozwoleniu sposób i rozmiar odprowadzania wód opadowych i roztopowych do gruntu nie może ulec zmianie bez zgody organu wydającego decyzję,
- na bieżąco utrzymywać obiekt, skarpy i ścieki skarpowe na odcinku określonym w pozwoleniu wodnoprawnym,
- usuwać na bieżąco ewentualne nanosiny, gałęzie, na wlotach i wylotach ścieków skarpowych,
- dokonywać oględzin stanu technicznego obiektu i wykonywać jego niezbędne naprawy i remonty.

#### **10. OPIS ODWODNIENIA I WARUNKI JEGO WYKONYWANIA.**

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2015 poz.469) art.9 ust.19, który precyzuje pojęcie urządzenia wodnego, przedmiotowy most jak i ściek skarpowy nie jest urządzeniem wodnym. Natomiast w art. 9 pkt.2 ust.1, lit.b nakazane jest stosowanie przepisów w/w Ustawy dotyczących urządzeń wodnych do prowadzonych przez wody powierzchniowe obiektów mostowych.

Odwodnienie mostu po wykonaniu remontu pozostaje bez zmian w odniesieniu do istniejącego mostu. Wody opadowe i roztopowe dzięki nadanym spadkom poprzecznym jezdni na moście zostaną sprowadzone z do krawędzi kamiennych krawężników, a następnie zgodnie ze spadkami podłużnymi zostaną odprowadzone do projektowanych ścieków skarpowych typu „trapezowy”, zlokalizowanych bezpośrednio przed i za mostem, do podstawy nasypu i wprowadzone do gruntu. Projektowana ilość ścieków skarpowych – 4 szt. Długość jednego ścieku skarpowego – 4,0 m. Wylot ścieku skarpowego u podstawy nasypu projektuje się umocnić brukiem z kamienia polnego frakcji 1-20 cm układanym na betonie. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie grunt u podstawy nasypu drogowego.

Rozwiązanie szczegółowe pokazano na załączonych kartach : 01.25, 01.27 i 01.29 (KPED (Transprojekt - Warszawa) Układ kanalizacji deszczowej tj. współrzędne wlotów ścieków skarpowych trapezowych pokazano poniżej.

N - 54°15'39.06" E - 21°9'6.82"	•      ↑ Lwowiec      •	N - 54°15'39.27" E - 21°9'7.53"
← WD	Most na rzece Guber	← WG
N - 54°15'38.38" E - 21°9'7.54"	•      ↓ Marłuty      •	N - 54°15'38.58" E - 21°9'8.27"

- – projektowane wloty ścieku skarpowego - typ trapezowy.

#### **11. OBLICZENIA WÓD OPADOWYCH. STAN PROJEKTOWANY.**

Wielkość opadu w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie oraz ich usytuowanie nie została jednoznacznie określona. Wzmiankuje się tylko, że urządzenia muszą przejąć gwałtowne deszcze i skutecznie je odprowadzić. Zgodnie z § 101 ust. 2 Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, dla obiektu inżynierskiego przyjmuje się „p” jak dla drogi o jedną klasę wyższą niż droga, na której jest on usytuowany.

Prawdopodobieństwo „p”	Klasa drogi	Częstość „c”
p = 100%	droga klasy L lub D	c = 1 rok
p = 50%	droga klasy G lub Z	c = 2 lata

Ponieważ most znajduje się w ciągu drogi klasy L, dla której, zgodnie z § 101 ust. 2 cytowanego wyżej Rozporządzenia, przepływ deszczu miarodajnego określonego przy prawdopodobieństwie „p” pojawienia się opadów wynosi p=100%, stąd do obliczeń przyjmuje się „p” dla drogi o klasę wyższą, czyli G lub Z i prawdopodobieństwo to wynosi: p=50% - na drodze klasy G lub Z (wyróżnienie kolorem żółtym).

Powierzchnia zlewni ciężąca dla projektowanego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z mostu w km 5+328 drogi powiatowej nr. 1581N w m. Lwowiec:

F = całkowite zajęcie terenu:

$246,34 \text{ m}^2 + 24,0 \text{ m}^2 = 270,34 \text{ m}^2 = 0,027034 \text{ ha}$ , stanowi to  $\approx 0,48\%$  ogólnej powierzchni działek.

- $\Psi = 0,90$  – współczynnik spływu w zależności od rodzaju powierzchni, przyjęto jak dla jezdni asfaltowej,
- H = 700 mm dla rozpatrywanego terenu / normalny opad roczny odczytany z mapy opadów w Polsce /,
- prawdopodobieństwo p = 50% jak dla dróg o klasę wyższą tj. G i Z
- częstotliwość deszczu miarodajnego C = 2 lata (dla dróg klasy G i Z  $c = 100/p = 100/50\% = 2 \text{ lata}$ )
- czas trwania deszczu miarodajnego t = 15 min.

Natężenie deszczu miarodajnego obliczono wg. PN-EN-752-4 jak dla małych zlewni (do 200 ha) wzorem Błaszczyka na podstawie zależności pomiędzy natężeniem deszczu, czasem trwania i częstotliwością występowania:

$$q = 6.631 \times (\sqrt[3]{c \times H^2} / t_d^{0,67}) [\text{dm}^3 / \text{s} \times \text{ha}]$$

$$q = 6.631 \times (\sqrt[3]{2 \times 700^2} / 15^{0,67}) = 6.631 \times [99,33/6,088] = 108,19 [\text{dm}^3 / \text{s} \times \text{ha}] = 0,10819 [\text{m}^3 / \text{s} \times \text{ha}],$$

przyjęto po zaokrągleniach:

$$q = 108,20 [\text{dm}^3 / \text{s} \times \text{ha}].$$

Wielkość odpływu Q wód opadowych.

Wg PN-EN-752-4 dla zlewni o powierzchni < 200 ha ma zastosowanie uproszczony model spływu powierzchniowego:

$$Q = F \times q \times \Psi = 0,027034 \times 108,19 \times 0,90 \approx 2,63 [\text{dm}^3 / \text{s}], \text{ co w przeliczeniu na jeden ściek skarpowy daje}$$

$$Q \text{ jednostkowe} = 0,658 [\text{dm}^3 / \text{s}]$$

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2004r. (Dz.U. Nr.137 poz.984) w związku z powierzchnią terenu z, którego będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe tj. 0,02471 ha < 0,1 ha (§ 19 ust.1 pkt.1) ma zastosowanie treść § 19. pkt.2, który brzmi „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust.1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania”.

W związku z powyższym przyjęto, że wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane grawitacyjnie dzięki nadanym spadkom jezdni, bezpośrednio na przyległy teren do gruntu u podstawy nasypu drogowego. Wartości stężeń zanieczyszczeń dla omawianych wód opadowych i roztopowych nie przekroczą dopuszczalnych wartości stężeń zanieczyszczeń wprowadzonych do wód, jakie podane są w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2004r. (Dz.U. Nr.137 poz.984 - § 19 ust.2) i wyniosły: zawiesiny ogólne < 100 mg/l i węglowodory ropopochodne < 15 mg/l.

## **12. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA I WARUNKÓW**

### **KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.**

Rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia jak i zakres robót do wykonania nie będzie miał wpływu na zmianę istniejących warunków korzystania z wód regionu wodnego położonych powyżej i poniżej planowanej inwestycji a określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty z dnia 22-11-2011r (MP Nr 85 poz.566 - 2011r), oraz prognoza oddziaływania na środowisko projektu aktualizacji planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty – KZGW – Warszawa 06-2015r

#### **12.1. Wykaz celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP).**

Charakterystyka JCWP:

- europejski kod JCWP – PLRW70002058489      ▪ nazwa JCWP – Guber od Rawy do ujścia
- scalona część wód powierzchniowych(SCWP) – SW2030
- region wodny Łyny i Węgorapy      ▪ obszar dorzecza Pregoty, kod obszaru – 7000,
- typ JCWP – 20,      ▪ powierzchnia zlewni – 89,28 km<sup>2</sup>,
- zarządzający - RZGW Warszawa
- status – naturalna część wód rzecznych,      ▪ ocena stanu – zły
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona,



- derogacje : 4(4)-1 , wpływ działalności antropogenicznej na stan JCWP generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCWP.

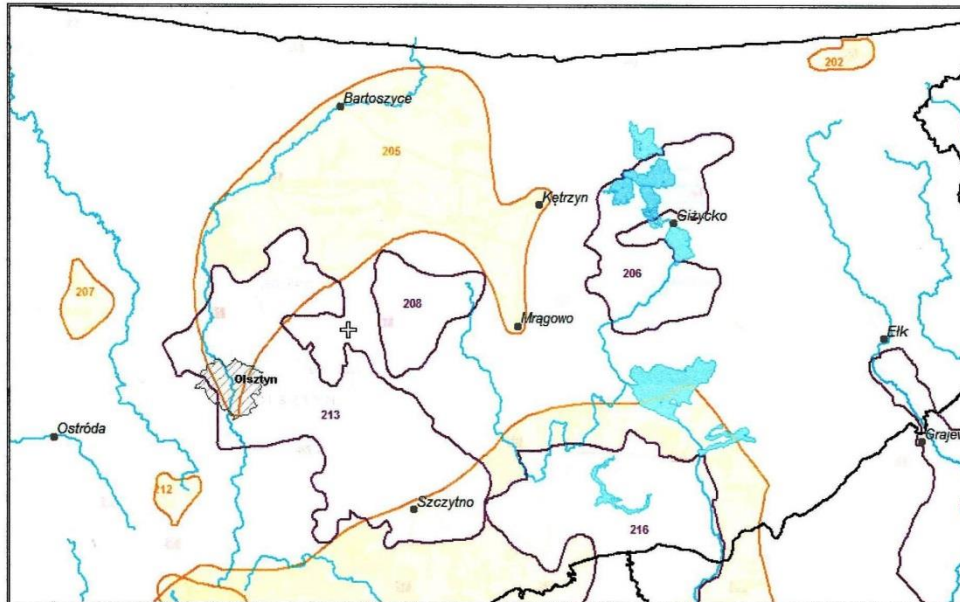
Remont mostu jak i jego późniejsza eksploatacja ze względu na usytuowanie względem JCWP i wielkość w stosunku do obszaru JCWP nie będzie miał wpływu na obecny stan JCWP oraz nie pogorszy istniejącej oceny stanu i nie zagrazi ocenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.

#### 12.2. Wykaz celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Gmina Sępólno na terenie , której terenie zlokalizowany jest przedmiotowy most leży w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych oznaczonego numerem 205 (subzbiornik Warmia). Wiek utworów: trzeciorzęd i czwartorzęd.

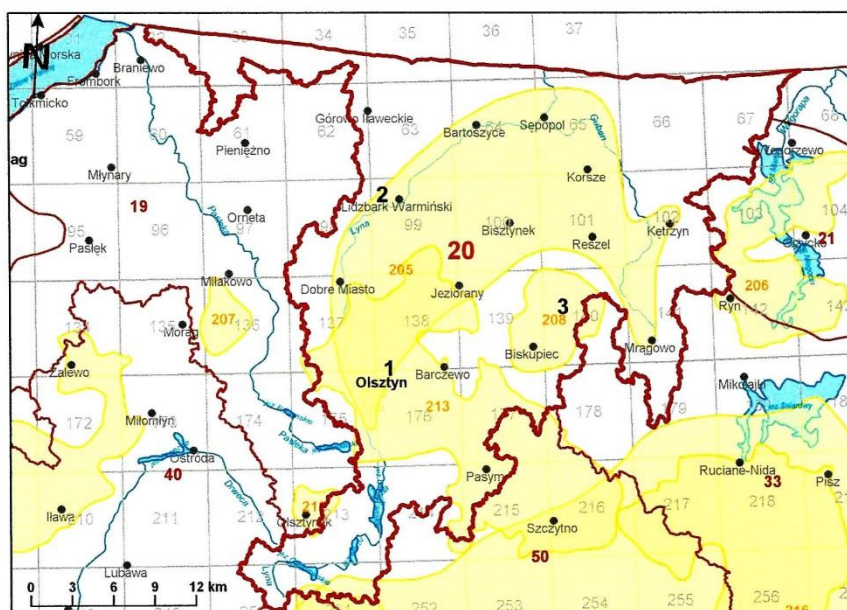
Szacunkowe zasoby wody: 60 000 m<sup>3</sup>/dobę. Średnia głębokość ujęć 150-200 m. Wody tego zbiornika są w naturalny sposób chronione od terenu powierzchni. W lokalizacji mostu nie ma zlokalizowanych zwykłych ujęć wód podziemnych. Należy nadmienić, że na terenie gminy warstwy wodonośne są dobrze izolowane osadami o słabej przepuszczalności i jakość wód wgłębnych nie jest zagrożona.

Poniżej przedstawiono lokalizację GZWPd nr. 205 (subzbiornik Warmia).



Źródło: <http://epsh.pgi.gov.pl/epsh/>

Zatem remont mostu i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nie będzie miało żadnego wpływu na wody podziemne , w szczególności na ich stan i realizację celów środowiskowych dla nich określonych. Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr. 205 zlokalizowany jest na obszarze JCWPd nr. 20. Poniżej przedstawiono charakterystykę JCWPd wraz z lokalizacją.



#### Charakterystyka JCWPd.

- europejski kod PLGW – 720020
- krajowy kod – GW720020
- nazwa JCWP – 20
- warstwowość – jednowarstwowy , powierzchnia – 6 089,3 km<sup>2</sup>
- średnia grubość 10-90 m , średnia głębokość 5 -250 m
- region wodny Łyny i Węgorapy , Świeżej i Jarft ,
- kod dorzecza - 7000
- obszar dorzecza Pregoty ,
- RZGW Warszawa
- ocena stanu ilościowego – dobry
- ocena stanu jakościowego (chemicznego) – dobry
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona , - derogacje – brak.

Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr. 205 zlokalizowany jest na obszarze JCWPd nr. 20. Poniżej przedstawiono lokalizację GZWPd i lokalizację JCWPd nr.20.

#### GZWPd nr. 205.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty inwestycją nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt.

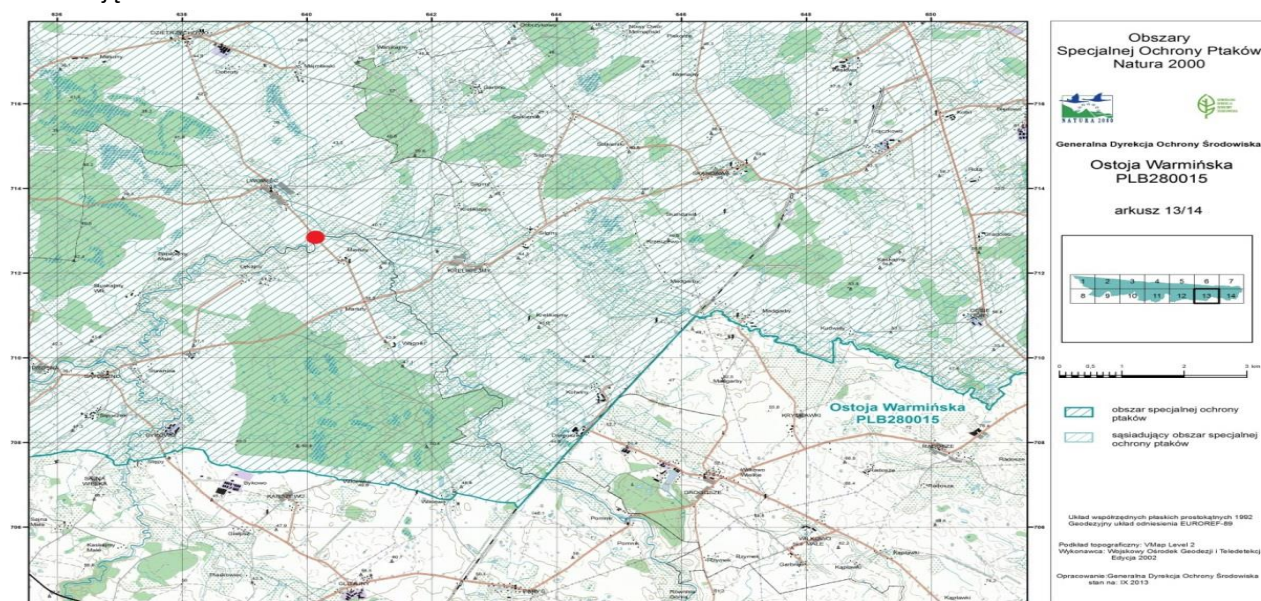
Pismem z dnia 22-03-2016r (WSI.403.102.2016.JSw) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie potwierdziła, że w obszarze buforowym 100m od mostu na rzece Guber nie występują siedliska przyrodnicze ani stanowiska gatunków chronionych stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 - PLB280015-Ostoja Warmińska.

### **13. OBSZARY USTAWOWO CHRONIONE.**

#### Obszar Natura 2000.

Przedmiotowy most jest zlokalizowany na obszarze ustawowo chronionym tj. Natura 2000 – PLB280015-Ostoja Warmińska.

Ponieważ most nie ma charakteru produkcyjnego to istniejąca lokalizacja mostu oraz zakres prac remontowych do przeprowadzenia nie narusza postanowień planu ochrony dla obszarów Natura 2000. Nie planuje się na etapie robót remontowych jak i eksploatacji mostu jakichkolwiek zmian w szacie roślinnej tj. wycinki drzew i krzewów w okolicy mostu. Koryto rzeczne pozostaje w stanie nienaruszonym z uwagi na to, że nie ma potrzeby jego przebudowy. Poniżej na wycinku mapy z obszaru Natura 2000 – PLB280015-Ostoja Warmińska zakreślono kolorem czerwonym „●” lokalizację mostu na tle obszaru Natura 2000.



#### Charakterystyka całego obszaru.

Obszar Natura 2000 "Ostoja Warmińska" jest ostoją potencjalną z "Shadow List", w 2006r włączoną do oficjalnej propozycji rządowej i umieszczoną w 2007r w projekcie nowego rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków. Obszar jest położony w północnej części woj. warmińsko-mazurskiego i ciągnie

się pasem długości ok. 115 km i szerokości 10-20 km wzdłuż granicy państwowej z obwodem kalinigradzkim Federacji Rosyjskiej. Na wschodzie obszar sięga jeziora Oświn, na zachodzie zaś - doliny niewielkiej rzeki Gołubej, dopływu Banówki. Środkowa i wschodnia część obszaru leży na Nizinie Staropruskiej, obejmując w całości dwa mezoregiony: Równinę Sępolską i Wzniesienia Górowskie. Ponad połowa obszaru jest położona na Równinie Sępolskiej. Równina ta to rodzaj rozległej, bezjeziernej i w znacznej części wylesionej niecki. Deniwelacje pomiędzy jej centralną częścią a brzegami wynosi 40-50m. Przez środek Równiny Sępolskiej płynie Łyna, która w rejonie granicy państwowej rozlewa się w wydłużone jezioro zaporowe. Inne ważniejsze cieki przecinające Równinę Sępolską w granicach ostoi to Kanał Mazurski oraz dopływy Łyny: Omęt, Guber i Elma. Jedyne większe jeziora naturalne na terenie ostoi to Jez. Kinkajmskie i Jez. Arklickie. Poza tym występuje tu kilkadziesiąt niewielkich jezior o powierzchni większej od 1 ha a także stawy rybne.

Charakterystyczną cechą tego mezoregionu jest występowanie tłustych, czerwonych iłów w niższych partiach terenu. Tereny wyżej położone i niewielkie wzniesienia zbudowane są z gliny zwałowej. Charakterystycznymi glebami w tej części kraju są stanowiące 68% bielice. Gleby brunatne obejmują 17%, a bagienne 9%. Pozostałą część stanowią czarne ziemie i mady.

Wzniesienia Górowskie to otoczony obniżeniami cokoł morenowy, z kulminacją Góry Zamkowej (216 m n.p.m.). Deniwelacje przekraczają tu 100 m. Jest to teren mocno pofałdowany, w znacznej części zalesiony i poprzecinany licznymi strumieniami płynącymi w dolinach między wzniesieniami. Największym z cieków jest biorąca tu swój początek Walsza. Obszar ten jest w znacznej części zalesiony, jest tu także kilka jezior, z których największe to Jezioro Głębockie. W lasach na terenie Wniesień Górowskich znajduje się kilkanaście stawów.

Zachodnia część obszaru jest położona już na terenie Pobrzeża Gdańskiego i obejmuje niewielki fragment mezoregionu Nizina Warmińska, o charakterze przypominającym Nizinę Sępolską i niewielkiej wysokości nad poziomem morza. Nie ma tu jezior, a największymi ciekami w tej części obszaru są rzeka Banówka i Omaza.

Klimat tej części Polski zachowuje swą odrębność w stosunku do pozostałych części kraju. średnia roczna temperatura na tym terenie wynosi 7 °C i jest o 2-3 stopnie niższa od temperatur w pozostałych częściach kraju. Sumy opadów wynoszą ok. 600 mm rocznie. Lasy pokrywają łącznie ok. 25% powierzchni ostoi. W większości są to dobrze zachowane fragmenty grądów, z partiami starodrzewu z ponad 100 letnim drzewostanem. Wzdłuż drobnych cieków ciągną się, lasy łęgowe olszowe lub olszowo-jesionowe z dobrze zachowaną strukturą gatunkową. Na uwagę zasługują też kompleksy leśne borów i brzezin bagiennych, a także liczne torfowiska wysokie stanowiące cenne siedliska chronionych (w skali kraju) gatunków roślin. Pomimo niewielkiej liczby jezior w ostoi jest bardzo wiele śródpolnych i śródleśnych mokradeł, sprzyjających różnorodności biologicznej.

Obszar ten ma niewielką gęstość zaludnienia i stale się wyludnia. W jego granicach znajduje się tylko jedno nieduże miasto - Sępólno, na obrzeżach ostoi zaś leżą dwa inne miasta: Bartoszyce i Górowo Iławeckie. Niespełna 10-15 lat temu w tym regionie kraju na większości terenów uprawnych funkcjonowały PGRy. Pozostała część była zagospodarowana przez niewielkie indywidualne gospodarstwa rolne o powierzchni poniżej 10-15 ha. Po rozpadzie PGRów, na objętych przez nie terenach utworzyły się odłogi, będące w pierwszych kilku latach atrakcyjnymi żerowiskami dla bocianów. Obecnie na części tych terenów (zwłaszcza na Nizinie Sępolskiej) zaczęły powstawać wielkopowierzchniowe gospodarstwa rolne, nastawione na jeden rodzaj produkcji. Powoduje to powstanie monokultur o dużych powierzchniach. Część odłogowanych obszarów porolnych przejęły Lasy Państwowe, prowadząc na tych terenach zakrojoną na szeroką skalę akcję zalesień, szczególnie na obszarach przyległych do granicy państwowej. W rezultacie, w wielu rejonach o niegdyś otwartym lub mozaikowym krajobrazie powstają monokultury rolne lub leśne, co prowadzi do zagłady niektórych cennych siedlisk, a w konsekwencji do zmniejszenia różnorodności krajobrazowej i gatunkowej tych terenów.

"Ostoja Warmińska" została zaproponowana jako obszar Natura 2000 przede wszystkim dla ochrony jednego gatunku - bociana białego, który osiąga tu największą liczebność i największe zagęszczenie w kraju. Jest to jednak również bardzo ważna ostoja dla wielu innych gatunków ptaków, występują tu bowiem aż 93 gatunki ptaków waloryzujące obszary Natura 2000 (w tym 81 gatunków łęgowych i prawdopodobnie łęgowych). Jest wśród nich 38 gatunków z załącznika I Dyrektywy Ptasiej i 15 gatunków z Polskiej czerwonej księgi zwierząt.

Za najcenniejsze walory awifaunistyczne "Ostoi Warmińskiej" należy uznać:

- najliczniejszą w Polsce lokalną populację bociana białego występującego w liczbie ok. 1000 par, w najwyższym w kraju zagęszczeniu 71 par na 100 km<sup>2</sup>,
- liczną populację łęgową dwu innych rzadkich w kraju gatunków - orlika krzykliwego i żurawia,
- potwierdzone gniazdowanie dwu skrajnie nielicznych w kraju gatunków: gadożera i łabędzia krzykliwego,



- gniazdowanie innych nielicznych w kraju gatunków: bąka, bociana czarnego, gągoła, bielika, błotniaka łąkowego, puchacza, zielonki, dzięcioła białogrzbiatego i wąsatki,
- możliwe gniazdowanie skrajnie nielicznego w kraju orlika grubodziobego,
- możliwe gniazdowanie kolejnych bardzo rzadkich gatunków: podgorzałki, gęgawy, kani rudej, kani czarnej, rybołowa, kropiatki, puszczyka uralskiego, włośchatki, kulika wielkiego, rybitwy białoskrzydłej, dzięcioła trójpalczastego i dzięcioła białoszyjnego,
- gniazdowanie lokalnie rzadkich gatunków jak: zausznik, rycyk i dudek,
- dość liczną populację lęgową takich gatunków waloryzujących jak derkacz, przepiórka i gąsiorek.

#### Obszar Chronionego Krajobrazu.

Most jest zlokalizowany jest również na obszarze ustawowo chronionym tj. Obszarze Chronionego Krajobrazu rzeki Guber. Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny rzeki Guber powołany został rozporządzeniem nr. 157 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r.

Kolorem czerwonym „●” na niżej załączonej mapie pokazano lokalizację mostu na tle Obszaru Chronionego Krajobrazu – Dolina rzeki Guber.



Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber, o powierzchni 14.363,8 ha położony jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie bartoszyckim na terenie gmin: Sępól i Bisztynek, w powiecie kętrzyńskim na terenie gmin: Korsze, Barciany, Reszel, Kętrzyn i miasta Kętrzyn, w powiecie giżyckim na terenie gminy Ryn oraz w powiecie olsztyńskim na terenie gminy Kolno.

Na Obszarze Chronionego Krajobrazu wprowadzono następujące zakazy:

- zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;
- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ((Dz. U. Nr 199, poz.1227);
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwsuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych;

- dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybicka;
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;
- lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybickiej.

Projektowany remont istniejącego mostu nie narusza zakazów, o których mowa wyżej (§ 4. ust.2 pkt.3 wyżej wymienionego rozporządzenia). Droga powiatowa nr. 1581N oraz most zlokalizowany w jej ciągu jako istniejąca inwestycja celu publicznego nie ma charakteru produkcyjnego i nie narusza postanowień dla obszarów Natura 2000 i Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty inwestycją nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt.

Pismem z dnia 22-03-2016r (WSI.403.102.2016.JSw) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie potwierdziła, że w obszarze buforowym 100m od mostu na rzece Guber nie występują siedliska przyrodnicze ani stanowiska gatunków chronionych stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 - PLB280015-Ostoja Warmińska.

#### **14. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU.**

Remont mostu drogowego i jego eksploatacja nie wymaga przeprowadzenia procedury rozruchu. Inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego. W eksploatacji mostu nie występuje przypadek zatrzymania jego działalności, gdyż jest to konstrukcja bez zamknięć.

Konstrukcja mostu jak i sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nie wymaga zamontowania urządzeń pomiarowych, które mogłyby ulec awarii. Konstrukcja mostu jak i sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nie będzie stanowić źródła nadzwyczajnych zagrożeń.

Zanieczyszczenia awaryjne mogą mieć miejsce w przypadku wypadków lub katastrof drogowych na drodze powiatowej, w trakcie których może dojść do uszkodzenia zbiorników paliw pojazdów, uszkodzenia cystern do przewozu paliw bądź produktów ropopochodnych lub też uszkodzenia cystern lub pojazdów przewożących substancje toksyczne lub niebezpieczne dla zdrowia. W czasie takich zdarzeń substancje niebezpieczne mogą przedostać się do rzeki Guber, powodując w konsekwencji zanieczyszczenie wód i koryta na dużym odcinku. W związku z tym w razie wypadku lub innej przyczyny przedostania się substancji szkodliwych dla środowiska wodnego z terenów drogi powiatowej w pobliżu lokalizacji mostu, należy wezwać odpowiednie służby tj. straż pożarną, pogotowie ratunkowe i powiadomić o fakcie służby ochrony przyrody.

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie jest zobowiązany do natychmiastowego usuwania ewentualnych powstałych awarii występujących na moście lub w otoczeniu mostu.

#### **15. TERMIN WYKONANIA ROBÓT.**

Zaplanowany termin rozpoczęcia prac związanych z remontem mostu oraz wykonaniem ścieków skarpowych do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do gruntu Inwestor planuje na 2017r.

#### **16. STRONY POSTĘPOWANIA WODNOPRAWNEGO.**

Stronami postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego są :

- wnioskodawca ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego  
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k. Bartoszyce, Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce,
- władający gruntem położonym w zasięgu oddziaływania zamierzonego odprowadzania wód opadowych i roztopowych do gruntu,  
Władający gruntem :Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie - Rejonowy Oddział w Bartoszycach, ul. Grota Roweckiego1, 11-200 Bartoszyce.

#### **17. SPRECYZOWANIE WNIOSKU O UDZIELENIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.**

Na podstawie niniejszego operatu wodnoprawnego zgodnie z art.122 ust.1 pkt.8 w związku z ust.4 i w związku art.9 ust.2 pkt.1 lit.b i art.127 ust.1 i ust.3 ustawy z dnia 10 stycznia 2012r Prawo wodne z 18 lipca 2001r (Dz.U z 2015r poz.469 z póź. zm.) oraz w związku z § 19 ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2004r. (Dz.U. Nr.137 poz.984 z póź. zm. ) wnioskuje się o

#### **udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na okres 10 lat**

dla Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k. Bartoszyce, Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce na wprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez ścieki skarpowe typ „trapezowy” do gruntu wylotami zlokalizowanymi u podstawy

skarp nasypu drogowego w ilości **2,48[dm<sup>3</sup> / s]** ze zlewni ciężącej dla projektowanego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z mostu w km 5+328 drogi powiatowej nr. 1581N w m. Lwowiec.

Wartości stężeń zanieczyszczeń dla omawianych wód opadowych i roztopowych nie przekroczą dopuszczalnych wartości stężeń zanieczyszczeń wprowadzonych do wód lub gruntu, jakie podane są w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2004r. (Dz.U. Nr.137 poz.984 - § 19 ust.2 ) i wyniosą :

- zawiesiny ogólne < **100 mg/l**
- węglowodory ropopochodne < **15 mg/l** .

Opracował :

mgr inż. Stanisław Choiński , Uprawnienia - KBU 1a – 2126/164/65

**MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI**  
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego  
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów  
Nr K B U 1a - 2126/164/65

**OPIS W JĘZYKU NIETECHNICZNYM**

**do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie do gruntu ścieków z wód opadowych i roztopowych poprzez ścieki skarpowe typ „trapezowy” w związku z projektowanym remontem mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1581N w miejscowości Lwowiec.**

Projektowane przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszego opracowania polega na ustaleniu warunków odprowadzenia wód opadowych i roztopowych w związku projektowanym remontem mostu w km 5+328 drogi powiatowej drogi powiatowej 1581N Dzierzychowo-Drogosze-Kiemławki Wielkie w miejscowości Lwowiec, gmina Sępólno. Most jest zlokalizowany nad rzeką Guber w km 20+380 jej biegu.

Na dzień sporządzania niniejszego opracowania, wody powierzchniowe z powierzchni mostu objętego opracowaniem odprowadzane są do wód rzeki Guber i gruntu na tereny przyległe w sposób niezorganizowany powierzchniowo. Projektowany remont mostu wymaga uporządkowania i opracowania sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych pochodzących z mostu. Jako system odwonienia projektuje się:

- budowę otwartej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z elementów żelbetowych typ „trapezowy” wbudowanej w pobocze i skarpe drogi przed i za mostem. Elementy żelbetowe mają wymiar 50/30 cm x 50 cm i grubość 20/15 cm,
- budowę umocnienia wylotów ścieków skarpowych u podstawy nasypu drogowego z kamienia polnego frakcji 15-20 cm układanego na warstwie betonu.

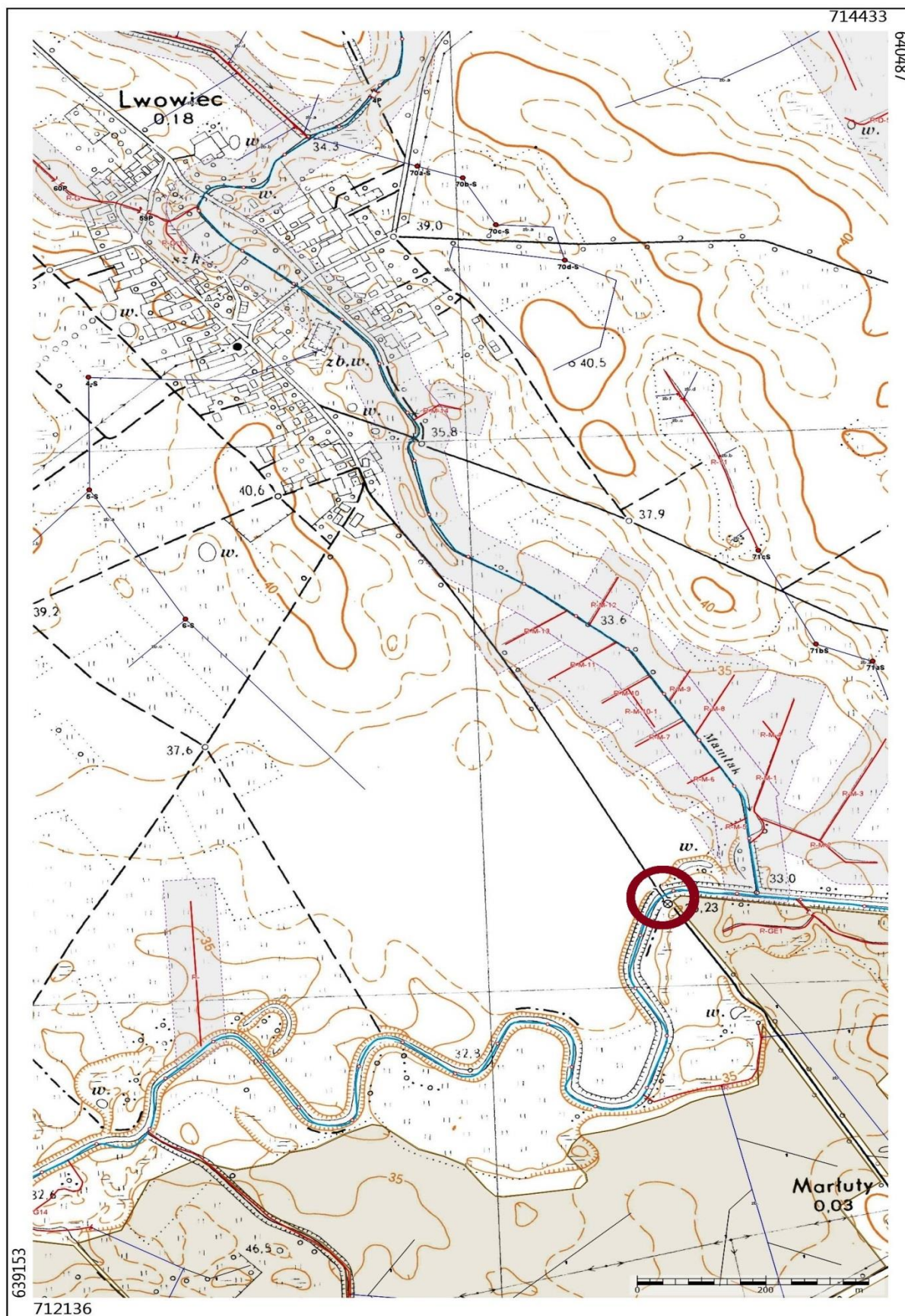
Ścieki pochodzące z wód opadowych i roztopowych nie wymagają podczyszczania przed ich wprowadzeniem do gruntu. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z mostu jest grunt u podstawy nasypu drogowego drogi powiatowej 1581N. Projektowana ilość ścieków skarpowych – 4 szt. Długość każdego ze ścieków – 4,0 m. Powstający okresowo osad na wylotach ścieków skarpowych powinien być okresowo usuwany i utylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaprojektowane rozwiązania techniczne dotyczące odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu zapewnia brak negatywnych oddziaływań na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

Dodatkowo projektowany sposób zebrania i odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z mostu spowoduje wyeliminowanie niezorganizowanego, szkodliwego dla środowiska i konstrukcji mostu obecnego sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z terenu objętego opracowaniem.

**MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI**  
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego  
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów  
Nr K B U Ia - 2126/164/65





1:5000

● - lokalizacja mostu w km 5+328 drogi powiatowej nr 1581N w m. Lwowiec.



STAROSTWO POWIATOWE  
w BARTOSZYCACH  
11-200 BARTOSZYCE  
ul. Grota-Rożewskiego 1  
(8)

CCW. 6621.760.16

Województwo : warmińsko-mazurskie  
Powiat : bartoszycki  
Jednostka ewidencyjna : Sępól - obszar wiejski  
Obręb : 15 Lwowiec

**Wykaz działek i podmiotów ewidencyjnych**  
z dnia:2016-03-29

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Jedn. rej.	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	15	254/2	1	G.156	WŁ	1/1	(małżeństwo) CZESŁAW BOIŃSKI Rodzice:BOLESŁAW,JADWIGA DZIETRZYCHOWO 22/10; 11-210 SĘPOPOL GMINA SĘPOPOL;  ELŻBIETA WŁADYSŁAWA BOIŃSKA Rodzice:WŁADYSŁAW,ZOFIA DZIETRZYCHOWO 22/10; 11-210 SĘPOPOL GMINA SĘPOPOL;	1.17
2	15	328	1	G.153 G.153	WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA  MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO- MAZURSKIEGO W OLSZTYNIE PIŁSUDSKIEGO 7/9; 10-575 OLSZTYN;	4.61
3	15	266	1	G.119	WŁ	1/1	(małżeństwo) BOGUSŁAW GAJEWSKI Rodzice:FELIKS,KAZIMIERA SAJNA WIELKA 9/1, 11-430 KORSZE;  ELŻBIETA GAJEWSKA Rodzice:IGNACY,TERESA SAJNA WIELKA 9/1, 11-430 KORSZE;	4.64
4	15	265	1	G.21	WŁ	1/1	(małżeństwo) BOGUSŁAW GAJEWSKI Rodzice:FELIKS,KAZIMIERA SAJNA WIELKA 9/1, 11-430 KORSZE;  ELŻBIETA GAJEWSKA Rodzice:IGNACY,TERESA SAJNA WIELKA 9/1, 11-430 KORSZE;	1.01

Sporządził : Daniel Czebatul

Dokument niniejszy jest wykazem działek ewidencyjnych  
wraz z wykazem podmiotów ewidencyjnych wydany

**Z up. STAROSTY**

*mgr inż. Daniel Czebatul*  
Inspektor w Wydziale  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn  
tel. 89 537 21 00  
faks 89 527 04 23  
[www.olsztyn.rdos.gov.pl](http://www.olsztyn.rdos.gov.pl)

Olsztyn, 22 marca 2016 r.

WSI.403.102.2016.JSw

**M-N-G MOSTY NOWEJ GENERACJI**  
ul. Wólczyńska 300A  
01-919 Warszawa  
[mng@onet.com.pl](mailto:mng@onet.com.pl)

Odpowiadając na wniosek z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie udostępnienia informacji dotyczących występowania siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015, w odległości 100 m od mostu w górę i w dół rzeki Guber oraz 100 m przed i za mostem w ciągu drogi powiatowej nr 1581N, przesyłam poniższe wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że z danych będących w posiadaniu tutejszego organu wynika, że w buforze 100 m od mostu zlokalizowanego na rzece Guber nie występują siedliska przyrodnicze ani stanowiska gatunków chronionych stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015.

Wnioskowana przez Państwa informacja podlega udostępnieniu na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).

p.o. REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Olsztynie

Agata Moździerz



Fot.Nr.1. Widok mostu w planie drogi powiatowej 1581N .



Fot.Nr.2. Droga dojazdowa do mostu od strony m. Lwowiec.





Fot.Nr.3. Droga dojazdowa do mostu w kierunku m. Marłuty.



Fot.Nr.4. Ubytki gruntu w skarpie za skrzydełkiem prawobrzeżnym od strony WG z kierunku Lwowca.

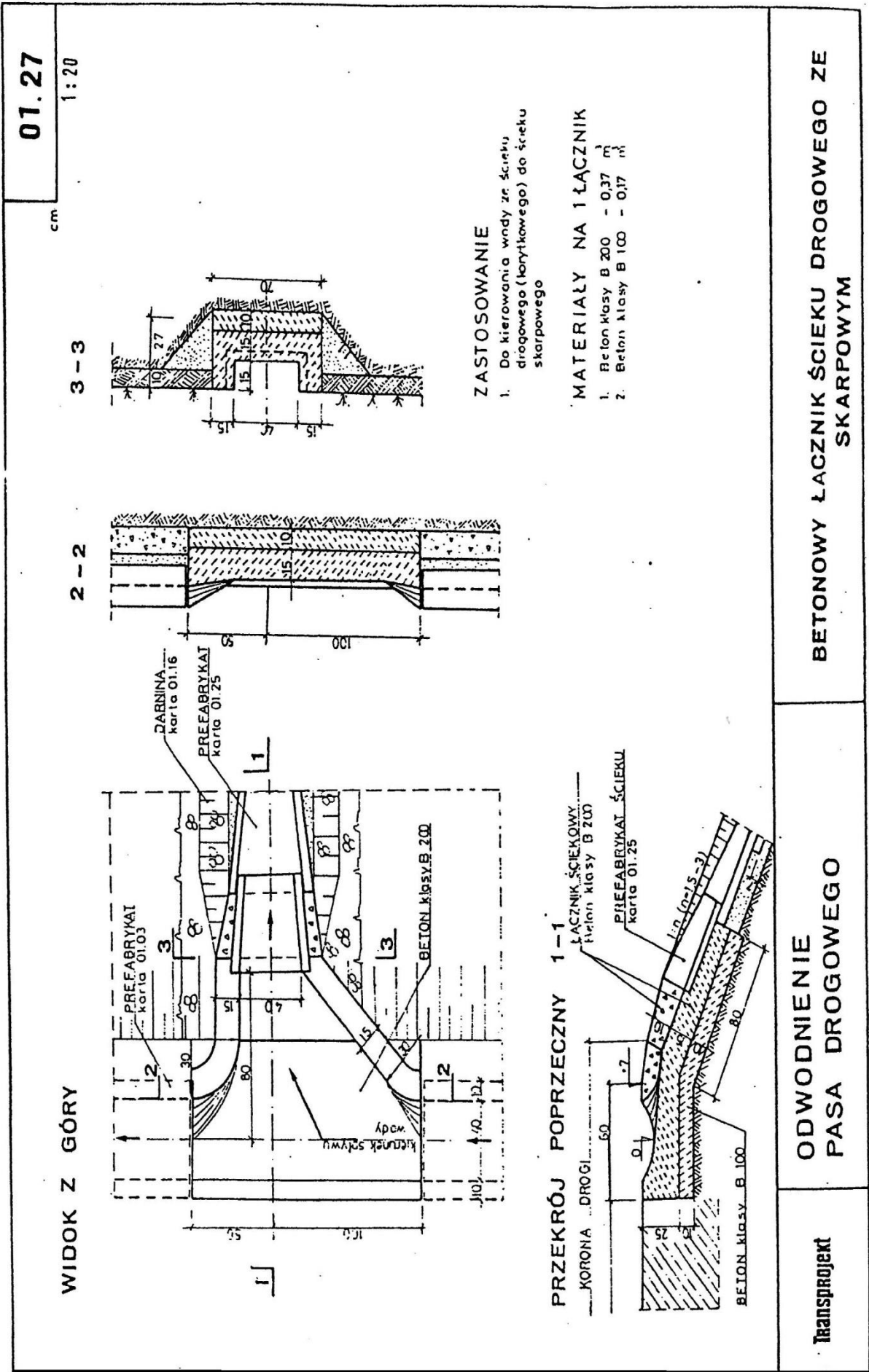




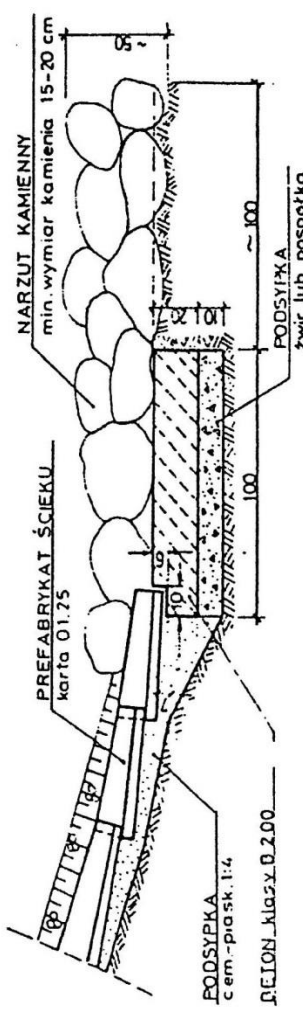
Fot.Nr.5. Ubytki gruntu w skarpie za skrzydełkiem prawobrzeżnym od strony WD z kierunku Lwowca.

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

01.25		cm	1:10
WIDOK Z GÓRY		PRZĘKRÓJ 1-1	
WIDOK OD CZOŁA		ZASTOSOWANIE	
		1 Do konstrukcji ścieku skarpowego	
		MASA ELEMENTU 48 – kg	
		MATERIAŁY	
		1 Beton hydrotechniczny klasy B 250 – 0,02 m³	
		2. Siat zbrojeniowa ST – 35 193 kg	
		TECHNOLOGIE WYROBU	
		- w zakresie produkcji	
		- tolerancji wymiarów	
		- cechowania wyrobu	
		- warunków odbioru	
		- transportu i składowania	
		- zastosować wg normy	
		BN-75/8971-06 oraz	
		wyrobów żelbetowych rur	
		/KB <sub>1</sub> – 38.4.3./6/-71/	
		- Beton hydrotechniczny	
		owskażnik: wodochłonności w = 6,0	
		mrozoodporności m = 100	
ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO		PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO – TYP TRAPEZOWY	
Transprojekt			





PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1		01.29									
		cm 1 : 20									
WIDOK Z GÓRY		<p><b>ZASTOSOWANIE</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego</li><li>2. W miejscach nie wymagających zbiorczego ujęcin wód</li></ol> <p><b>MATERIAŁY</b></p> <table><tr><td>1. Beton klasy B 200</td><td>- 0,2</td><td>m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>2. Kamień narzutowy</td><td>- 1,5</td><td>m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>3. Podsypka (żwir)</td><td>- 0,1</td><td>m<sup>3</sup></td></tr></table>	1. Beton klasy B 200	- 0,2	m <sup>3</sup>	2. Kamień narzutowy	- 1,5	m <sup>3</sup>	3. Podsypka (żwir)	- 0,1	m <sup>3</sup>
1. Beton klasy B 200	- 0,2	m <sup>3</sup>									
2. Kamień narzutowy	- 1,5	m <sup>3</sup>									
3. Podsypka (żwir)	- 0,1	m <sup>3</sup>									
Transprojekt	ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	UMOCNIENIE WYLOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO U PODSTAWY NASYPU									

[Ta strona jest celowo pusta ]



[Ta strona jest celowo pusta ]



**KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ**



